

Ime vozača	
Lični broj	
Podružnica	

U međuvremenu se digitalni uređaji koriste i u kamionima preko 3,5 t. Kod svih vozila koja su registrovana od 15. 6. 2019. godine obavezno je propisan inteligentni, digitalni tahograf 4.0.

Uporedo sa tim na snagu stupa zadnji stepen Uredbe Evropskog parlamenta i Saveta 165/2014. Osim normativa za nove i stare kartice uređaja u toj normi se takođe nalaze uputstva za postupanje za korisnike (vozači) i operatore (preduzeća).

Član 33 - Odgovornost saobraćajnog preduzeća

- (1) Saobraćajno preduzeće je odgovorno da se pobrine da njegovi vozači budu primereno obučeni i podučeni u pogledu ispravnog funkcionisanja tahografa nezavisno od toga da li se radi o digitalnom ili analognom uređaju; preduzeće provodi redovne provere da bi obezbedilo da njegovi vozači ispravno koriste tahograf i svojim vozačima ne daje ni direktan ni indirektan povod koji bi njegove vozače mogao da dovede u iskušenje da zloupotrebljavaju tahograf.

Član 9 - Rano prepoznavanje manipulacija ili moguće zloupotrebe putem komunikacije na daljinu

- (7) Saobraćajno preduzeće kao operator vozila je odgovorno za to da vozač bude informisan o mogućnosti ranog prepoznavanja moguće manipulacije ili moguće zloupotrebe tahografa putem komunikacije na daljinu.

Kao odgovoran preduzetnik ispunićemo zahteve iz članka 33 Uredbe Evropskog parlamenta i Saveta tako što ćemo ubuduće sve vozače redovno proveravati. U tu svrhu smo nabavili analitički softver. U vezi sa tim ubuduće ćete kao vozač mesečno dobijati na uvid pregled prekršaja.

Osim toga ćemo Vam danas uručiti takozvani FlipFlyer Izdavačke kuće TraWiTec. U tom letku možete da saznate sve informacije o novom inteligentnom tahografu. Molimo Vas da samostalno i uz potrebnu pažnju te informacije primite na znanje. To Vas kao vozača i naposljetku nas kao preduzeće ubuduće štiti od visokih kazni.

Beleška	Datum / Potpis / Primanje na znanje
Uručeno	
Uručio/la	
Primio/la na znanje	