

Име на водача	
Персонален номер	
Филиал	

Междувременно дигиталните устройства са навлезли и в товарни автомобили над 3,5 т. При всички автомобили, които биват регистрирани от 15.06.2019, задължително е предписан интелигентния цифров тахограф 4.0.

Заедно с това влиза в сила последната степен на Регламент (ЕИО) 165/2014. Освен заданията за новите и старите карти на устройството в този стандарт може да се намери и упътването за работа за потребителя (водача) и оператора (предприятието).

Член 33 - Отговорност на транспортното предприятие

- (1) Транспортното предприятие отговорно трябва да се погрижи за това, неговите водачи да бъдат съответно обучени и инструктирани относно правилното функциониране на тахографа, независимо от това, дали той е цифров или аналогов; то провежда регулярни проверки, за да гарантира, че неговите водачи използват правилно тахографа, и не дава на неговите водачи никакви директни или индиректни подбуди, които биха могли да инспирират злоупотреба с тахографа.

Член 9 - Ранно разпознаване на манипулации или възможна злоупотреба с връзката от разстояние

- (7) Транспортното предприятие, което обслужва превозното средство е отговорно за това, водачът да бъде информиран за възможността за ранно разпознаване на възможна манипулация или възможна злоупотреба с тахографа чрез връзка от разстояние.

Като отговорно предприятие спазваме чл. 33 на Регламент на ЕИО, като в бъдеще регулярно ще проверяваме всеки водач. За това беше осигурен софтуер за оценяване. В тази връзка, Вие като водач ще получавате в бъдеще месечно преглед на нарушенията за сведение.

Освен това днес Ви връчваме една листовка на издателство TraWiTec. В тази листовка можете да намерите всички необходими информации за новите интелигентни тахографи. Ние Ви молим да се запознаете с тези информации самостоятелно и с необходимото внимание. Това в бъдеще Ви пази като водач и в крайна сметка предприятието от чувствителни глоби.

Забележка	Дата / подпис / сведение
Връчено на	
Връчено от	
Запознат	